

MODIFICHE REGOLAMENTARI

Chiusi, novembre 2007

Disposizione 42/2007

INTRODUZIONE E
MODIFICHE SCMT

PROVVEDIMENTI



INTERVENTI VERSO I SISTEMI TECNOLOGICI (SCMT – SSC)

- ❑ Attrezzaggio di binari con PI posticipati (segnalati con il nuovo picchetto di cui al punto 15 bis All. 1 RS) e relativo dispositivo di attivazione (“Tb00”) ([Disposizione n° 47](#))

Introduzione

PROVVEDIMENTI



INTERVENTI NORMATIVI

- ❑ Riduzione, sulle linee a DL, dei moduli di prescrizione (da 6 a 2)
- ❑ Evitare di prescrivere al treno di *“considerare il segnale a V.I. comunque disposto”*
- ❑ Limitata, sulle linee con BA, ai soli casi previsti dalle Istruzioni l’istituzione del **blocco telefonico**

Introduzione

PROVVEDIMENTI



INTERVENTI NORMATIVI

- ❑ Istituzione del blocco telefonico senza esclusione del SCMT/SSC sulle linee con B.ca e BEM
- ❑ Interventi tecnologici per garantire in ogni caso l'accensione dei segnali di PBA e PBI che proteggono “*Punti singoli*” (**modifiche DELB**)
- ❑ Semplificate le prescrizioni in caso di guasto del dispositivo di riattivazione del “*fuori servizio*”
- ❑ Obbligo per tutto il personale, sia del GI sia delle IF, di utilizzare qualsiasi mezzo di comunicazione a disposizione
- ❑ Nuovi criteri per l'esecuzione dei lavori di manutenzione/riparazione agli enti di sicurezza e segnalamento (Manutenzione ai segnali)

Disposizione n° 47 - SCMT

ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI RISPETTO ALLA DISPOS. 11/2007
(Nuovo comma 8 all'art. 3)



Partenza dei treni con la testa ubicata oltre il segnale

- Istituito un nuovo segnale (picchetto) per segnalare un PI posticipato
- Stabilito che la partenza con la testa del treno ubicata oltre il segnale in determinate località di servizio delle linee a DL, deve avvenire solo dai binari per i quali è previsto il dispositivo di attivazione del PI posticipato "Tb00"

Disposizione n° 47 - SCMT

ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI RISPETTO ALLA DISPOS. 11/2007
(Nuovo comma 8 all'art. 3)



Partenza dei treni con la cabina di testa ubicata oltre il segnale

- ❑ Qualora non sia possibile utilizzare il “Tb00” oppure in caso di inefficacia dello stesso, al treno deve essere praticata apposita prescrizione:

“Per indisponibilità del dispositivo di attivazione del secondo PI, la funzione SCMT potrà attivarsi al successivo PI di segnale di 1ª categoria o, qualora il successivo segnale non sia di 1ª categoria, al PI in uscita dalla località di servizio

Disposizione n° 47 - SCMT

ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI RISPETTO ALLA DISPOS. 11/2007
(Nuovo comma 8 all'art. 3)



Partenza dei treni con la testa ubicata oltre il segnale
(circostanze eccezionali)

- Nelle **circostanze eccezionali** che la partenza del treno debba avvenire con la testa del treno ubicata oltre il segnale di partenza da binari per i quali non è previsto il dispositivo "Tb00" e, di conseguenza, privo del PI posticipato, al treno deve essere praticata apposita prescrizione:

"Per indisponibilità del dispositivo di attivazione del secondo PI, la funzione SCMT potrà attivarsi al successivo PI di segnale di 1ª categoria o, qualora il successivo segnale non sia di 1ª categoria, al PI in uscita dalla località di servizio"

Disposizione n° 47 - SCMT

DISPOSIZIONE n° 47
NUOVA ISTRUZIONE SCMT



- ❑ Recepite tutte le norme non modificate della Disposizione n° 05/2003
- ❑ Recepita interamente la Disposizione n° 11/2007 con alcune precisazioni migliorative e/o di chiarimento (riferimento all'AG, lettere luminose, ecc)