# MODIFICHE REGOLAMENTARI

Chiusi, Novembre 2007

# CRITERI GENERALI DELLE MODIFICHE

**Attivazione del servizio di condotta treni con un solo agente in cabina di guida**

Istituzione del blocco telefonico senza esclusione del SCMT/SSC

Evitare di praticare ai treni la prescrizione di considerare a via impedita un segnale comunque disposto

Attrezzaggio dei mezzi di trazione

# CRITERI GENERALI DELLE MODIFICHE

Razionalizzazione dei moduli M40 DL

Adeguamento della normativa al reale assetto organizzativo territoriale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie

Garantire al personale la possibilità di mantenere le comunicazioni, in caso di necessità

# Disposizione 38 / 2007

# Indice

- Fermate
- Arresto treni non aventi fermata
- Treni con unico agente alla condotta
- Guasto del blocco
- Mezzi di comunicazione
- Dimezzamento
- Soccorso ai treni

# FERMATE



Viene precisato che:

- le fermate sono normalmente impresenziate
- Non sono utilizzate per effettuarvi incroci, precedenze o manovre

La materia viene definita nel dettaglio nell'Art. 25

# ARRESTO DEI TRENI NON AVENTI FERMATA - Art. 6/18

**Nuovi criteri per l'assegnazione di una fermata non prevista in orario:**

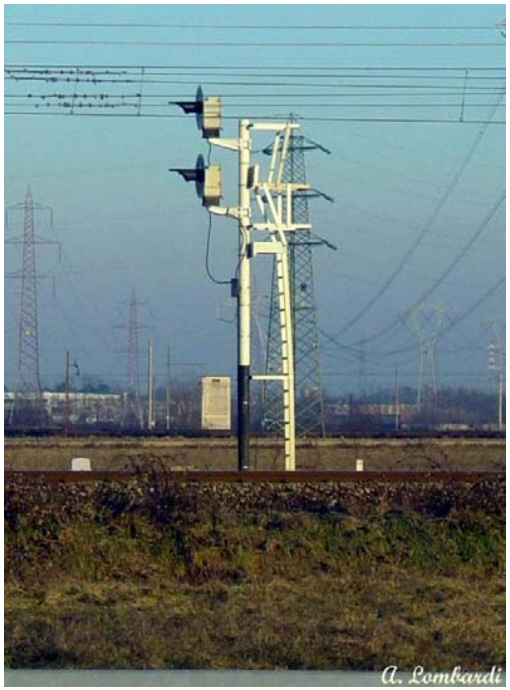
- Notifica della fermata, per tutti i treni, da parte del DM a seguito di autorizzazione ricevuta dal Referente accreditato dell' Unità Periferica Interessata (DCCM)
- Obbligo di avvisare, per iscritto e sempre, la stazione dove verrà effettuata la fermata (avviso dato da parte del DM di origine o del DC)

# TRENI CON UNICO AGENTE ALLA CONDOTTA - Art. 16/15 bis -

**Ridefiniti gli ambiti di applicazione:**

I mezzi di trazione possono essere affidati ad un solo agente di condotta se:

- Sottosistemi di bordo e di terra SCMT, ETCS e SSC sono attivi e funzionanti
- Per altri mezzi di trazione, anche se non attrezzati, individuati dal Gestore Infrastruttura, utilizzati per particolari servizi




**Non più prevista la presenza obbligatoria del "dispositivo vigilante"**

# GUASTO DEL BLOCCO ELETTRICO

PRESCRIZIONI AI TRENI - Art. 21/1 bis –

**Blocco elettrico manuale e Blocco conta-assi**

**E' consentito autorizzare i treni da precedente stazione alla ripresa della corsa dai segnali di blocco, con l'esclusione di:**

- Segnali di partenza di una stazione disabilitata
- Segnali di partenza di stazione disabilitata o impresenziata muniti di lettera luminosa "A"
- Segnali di PBI che proteggono punti singolari della linea

# GUASTO DEL BLOCCO ELETTRICO

## PRESCRIZIONI AI TRENI - Art. 21/1 bis –

**Blocco elettrico automatico:**

- **Esonero dal rispetto dei segnali di blocco intermedi permissivi**
- **Marcia a vista specifica sui PL protetti da segnali di blocco intermedi permissivi a via impedita o spenti**
- **Osservare le cautele 48/5 RS superando segnali di blocco intermedi permissivi a via impedita con lettera "P" lampeggiante**

# GUASTO DEL BLOCCO ELETTRICO

## PRESCRIZIONI AI TRENI - Art. 21/1 bis –

**Blocco elettrico automatico**

**Blocco elettrico manuale e Blocco conta-assi**

NON PIU' PREVISTO L'ESONERO PER SEGNALE DI PARTENZA DI STAZIONE DISABILITATA

# GUASTO DELLE TELECOMUNICAZIONI

- Art. 21/2 -

Guasto delle telecomunicazioni o impossibilità di utilizzare i mezzi a disposizione

Il personale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie deve avvalersi di ogni altro mezzo di comunicazione per assicurare la continuità della circolazione

# DIMEZZAMENTO

- Art. 23/13 -

**Trasferita al personale di condotta l'incombenza di immobilizzare la parte del treno che viene lasciata in linea**

**Avvalendosi del personale di accompagnamento, se presente**

# SOCCORSO AI TRENI



**Adeguate e razionalizzate le norme per il soccorso ai treni**
**- Art. 24 RCT -**
**rispetto all'attuale assetto organizzativo territoriale**

Il soccorso può essere effettuato con l'utilizzo di:

- Locomotive di riserva
- Altri mezzi di trazione (carri gru, carri soccorso, mezzi di manovra) da utilizzare in base a quanto previsto dalle norme di accesso all'Infrastruttura ferroviaria nazionale
- Treni circolanti a seguito secondo specifiche norme emanate dall'Unità Centrale

## PROCEDURE OPERATIVE PER IL SOCCORSO

Al verificarsi di inconvenienti che lascino presumere la necessità di dover richiedere soccorso
**il PdC deve dare avviso verbale al DM**

→

**Il DM trasmette l'avviso verbale al Referente dell'Unità Periferica (DCCM)** perché questi si adoperi per le previste procedure in caso di richiesta soccorso

# SOCCORSO AI TRENI

## PROCEDURE OPERATIVE PER IL SOCCORSO

Al permanere delle avarie **ed entro un tempo stabilito**, il PdC richiede con comunicazione registrata la locomotiva di soccorso

→

La richiesta può essere effettuata dal Capotreno in caso di mezzi affidati ad un solo agente di condotta

## PROCEDURE OPERATIVE PER IL SOCCORSO

**In caso di termine delle avarie, entro il tempo stabilito, il PdC comunica la disdetta ed eventuali limitazioni di velocità sul percorso**

## PROCEDURE OPERATIVE PER IL SOCCORSO

### RICHIESTA DI SOCCORSO

Il Pdc, con comunicazione registrata effettua la richiesta di soccorso verso il DM della stazione in cui si trova o verso cui è diretto il treno, previe intese con il Capotreno

Esposizione di un segnale di arresto per orientare la locomotiva di soccorso (operazione effettuata dal Capotreno in caso di agente solo)

## PROCEDURE OPERATIVE PER IL SOCCORSO

**Al PdC da inviare sul tratto ingombro con il mezzo di soccorso, devono essere impartite per iscritto (dal DM della stazione che lo inoltra), le necessarie istruzioni e prescrizioni di movimento relative al tratto da percorrere**

**Non più prevista la scorta da parte del DM**

# SOCCORSO AI TRENI

- Art. 24 -

Il DM che riceve la domanda di soccorso la trasmette al Referente accreditato dell'Unità periferica (DCCM) comunicandogli tutti i dati necessari ed attende informazioni sulle modalità del soccorso.

Avvisa poi la stazione attigua

Il Referente accreditato dell'Unità periferica si attiva per dettare le modalità più idonee per l'effettuazione del soccorso

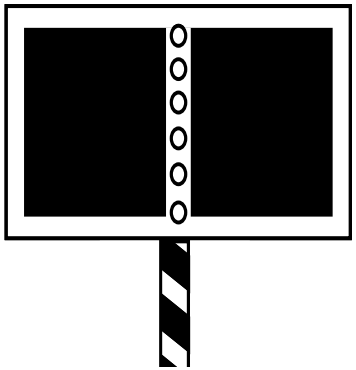
# FERMATE



**Soppressione dell'articolo 26**
**("*Fermate gestite dal personale del movimento*")**
**Materia riorganizzata e spalmata nell'art. 25**

- Introdotto il divieto di effettuare manovre nelle fermate

- I deviatoi delle fermate presenziate da Agente di Guardia devono essere assicurati mediante l'applicazione dei dispositivi di immobilizzazione degli aghi (Art. 4 comma 13)



# Disposizione 38 / 2007

# Indice

- Presenziamento/impresenziamento impianti
- Esonero/autorizzazione superamento segnali dato da precedente stazione
- Segnali sussidiari e ripetitori di partenza
- Tabella limite fermata SCMT
- Punto informativo posticipato su linee SCMT/SSC

# Accertamento presenziamento località di servizio - Artt. 48/5, 48ter/16, 49/5 -

**In linea con quanto stabilito dall'articolo 21/2 RCT**

**è stato previsto che il capotreno di un treno fermo ad un segnale**

**di protezione/partenza disposto a via impedita**

**(e con lettera luminosa spenta) di una località di servizio ne accerti il**

**presenziamento senza doversi recare personalmente nell'impianto**

Con l'utilizzo di ogni mezzo di comunicazione a sua disposizione, il Capotreno avrà sempre la possibilità di contattare la località di servizio

# Esonero dal rispetto di un segnale di prima categoria disposto a via impedita

- Art. 49/3

**Prevista l'indicazione dei segnali per i quali è possibile concedere, da precedente stazione, l'autorizzazione al loro superamento se disposti a via impedita**

## LINEE CON BLOCCO AUTOMATICO

I treni sono esonerati dal rispetto dei segnali di blocco intermedi permissivi

Se detti segnali proteggono deviatoi l'esonero è valido solo se il segnale mantiene carattere di permissività (lettera "P" accesa)

# Esonero dal rispetto di un segnale di prima categoria a via impedita

- Art. 49/3 -

**Prevista l'indicazione dei segnali per i quali è possibile concedere l'autorizzazione al superamento a via impedita da precedente stazione**

**LINEE CON B.ca – BEM**

I treni sono autorizzati a riprendere la corsa da:

- Segnali dei posti di blocco intermedi (presenziati o impresenziati) che non proteggono punti singolari della linea
- Segnali di protezione propria dei PL (Art. 53/1 a)

# Segnali sussidiari e segnali ripetitori di partenza - Art. 49/6bis 49/6 sexies -

**Eliminate le formulazioni delle prescrizioni da praticare in** caso di superamento a via impedita dei segnali sussidiari e dei segnali ripetitori di partenza in **quanto possono essere utilizzate quelle previste nei moduli (Prescrizione n° 1 M.40 D.L.)**

**Per tali segnali l'itinerario interessato per la marcia a vista a 30 km/h è il percorso fino al successivo segnale di partenza**

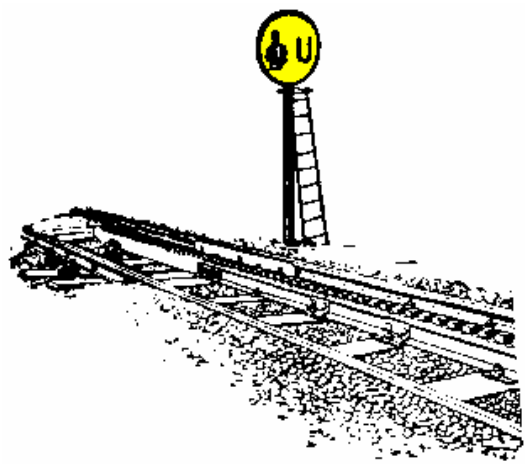
# Pali indicatori - Risuonatori – Dischetti dei tratti a dentiera

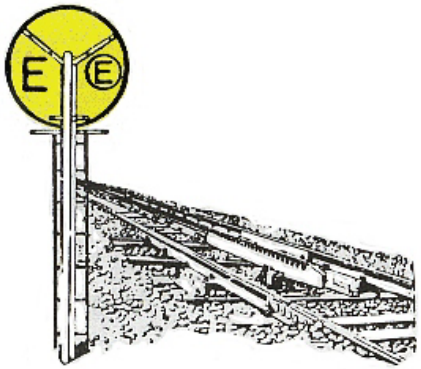
- Artt. 49/9, 66, 72 -

**Soppresse le norme relative a:**

- **Pali indicatori**
- **Risuonatori**
- **Dischetti agli estremi dei tratti a dentiera**

**in quanto non più utilizzati sulla Rete**



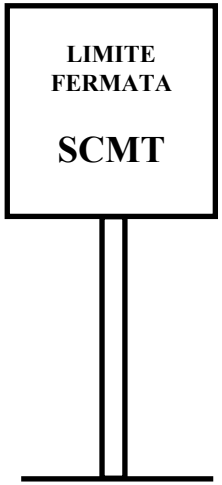



# Tabella limite fermata SCMT



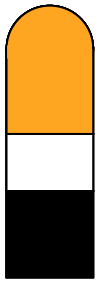
Obbligo di riportare, nell'Orario di Servizio, la presenza della Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT, indicando:

- Località di servizio
- Binario e segnale interessato (e direzione di inoltro)
- Distanza della tabella dal relativo segnale di prima categoria



# Punto Informativo (PI) posticipato

Inserita la segnaletica relativa al Picchetto indicatore “Punto Informativo (PI) posticipato” del segnale di partenza su linee attrezzate con SCMT e/o SSC



Da ubicarsi nelle località di servizio (ES: *scali con segnale di partenza comune a più binari e sprovvisti di indicatori bassi di partenza o segnali bassi luminosi proiettanti luci bianche lampeggianti*) dotate di Punti Informativi ubicati a valle del segnale di partenza (PI posticipati)

Obbligo di riportare, nell’Orario di Servizio, la presenza del Picchetto, indicando:

- Località di servizio
- Binario e segnale interessato (e direzione di inoltro)
- Distanza del Picchetto dal relativo segnale di prima categoria