

# MODIFICHE REGOLAMENTARI

**Chiusi, novembre 2007**

# Disposizione 43/2007

MODIFICHE ALLE  
DELB - IELB

# Disposizione 43/2007

MODIFICHE ALLE  
DELB

# Modifiche alle DELB

## Articolo 1 - comma 7 - 8

- ❑ In linea, i segnali permissivi di BA e dei PBI aventi anche la funzione di proteggere punti singolari della linea (raccordi, zone soggette a caduta massi, ecc.) e i relativi avvisi, nonché quelli con accoppiato avviso del segnale di protezione sono sempre accesi. I rimanenti segnali permissivi di BA e dei PBI ed i relativi eventuali segnali di avviso isolati sono accesi solo nel senso di effettivo orientamento del blocco. (Modifica coerente con il resto del pacchetto – Richiede modifica impiantistica)
- ❑ **SOPPRESSO** il sesto capoverso del comma 8 (Eliminata la numerazione dei segnali di protezione e partenza con permissività temporanea – “..... bis”, “..... ter”)
- ❑ Per particolari contingenti situazioni di impianto, il segnale di un PBA permanentemente permissivo può essere identificato con lo stesso numero della sezione di blocco immediatamente a monte, con l’aggiunta della dicitura “bis” (oppure “ter”).

# Modifiche alle DELB

## Articolo 2 - comma 7 (Guasto del dispositivo di riattivazione)

- ❑ In caso di guasto del dispositivo di riattivazione (fs), se non fosse conveniente continuare a tenere il binario interrotto, la riattivazione deve essere effettuata con dispaccio. Qualora nella tratta esistano PL, la riattivazione con dispaccio è ammessa **a condizione che il dispositivo di f.s. venga riportato nella posizione di esclusione (Ripristinato)**
- ❑ Riattivato il binario interessato, la circolazione sul binario stesso dovrà essere regolata con le norme del blocco guasto ed i treni devono essere istradati sul binario di sinistra su entrambi i binari

# Modifiche alle DELB

## Articolo 2 - comma 7 (Guasto del dispositivo di riattivazione)

❑ Per l'inoltro dei treni, rispetto ai PL, devono essere adottate le seguenti procedure:

- PL Automatici a semibarriera – Prescrivere marcia a vista in corrispondenza degli stessi
- PL protetti dal segnale di un PdS – in mancanza del controllo o consenso, prescrivere la marcia a vista in corrispondenza degli stessi. In alternativa, può essere disposto il presenziamento del PL
- PL protetti dai PBA – Praticare la prescrizione: *“Marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dai segnali di blocco intermedi permissivi n° ..... superati a via impedita o spenti”*

### PARTICOLARITA'

Su determinate linee stabilite dalle Unità periferiche interessate in caso di guasto del dispositivo la riattivazione del binario con dispaccio non è ammessa. Tale particolarità deve risultare nelle Disposizioni di dettaglio dell'impianto

# Modifiche alle DELB

Articolo 3 - comma 7 (Guasto del dispositivo di riattivazione)

Articolo 4 - comma 13 (Guasto del dispositivo di riattivazione)

- ❑ Le procedure sono analoghe a quelle previste per l'Art. 2 comma 7
- ❑ Per l'inoltro dei treni, rispetto ai PL, devono essere adottate le seguenti procedure:

## *Linee con BA*

- PL Automatici a semibarriera – Prescrivere marcia a vista in corrispondenza degli stessi
- PL protetti dal segnale di un PdS – in mancanza del controllo o consenso, prescrivere la marcia a vista in corrispondenza degli stessi. *In alternativa disporre presenziamento PL*
- PL protetti dai PBA – Praticare la prescrizione: *“Marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dai segnali di blocco intermedi permissivi n° ..... superati a via impedita o spenti”*

# Modifiche alle DELB

## Articolo 3 - comma 7 (Guasto del dispositivo di riattivazione)

### *Linee con B.ca*

- PL Automatici a semibarriere – Prescrivere marcia a vista in corrispondenza degli stessi
- PL protetti dal segnale di un PdS – in mancanza del controllo o consenso, prescrivere la marcia a vista in corrispondenza degli stessi. In alternativa può disporre per il presenziamento del PL
- PL protetti dai PBI (Non esiste orientamento del blocco) – Praticare la prescrizione: *“Siete autorizzati a superare il segnale di PBI n° ... spento con lettera “A” spenta”*
- PL protetti dai PBI (Esiste orientamento del blocco) – Praticare la prescrizione: *“Siete autorizzati a superare il segnale di PBI n° ... disposto a via impedita con lettera “A” spenta”*

In entrambi gli ultimi due casi deve essere prescritta la m. a v. in corrispondenza dei PL protetti da tali segnali

### **PARTICOLARITA'**

Su determinate linee stabilite dalle Unità periferiche interessate in caso di guasto del dispositivo di riattivazione la riattivazione del binario con dispaccio non è ammessa. Tale particolarità deve risultare nelle Disposizioni di dettaglio dell'impianto

# Disposizione 43/2007

MODIFICHE ALLE  
IELB

# Modifiche alle IELB (Recepisce le modifiche delle DELB)

## Articolo 1 - comma 7 -8

- ❑ In linea, i segnali permissivi di BA e dei PBI aventi anche la funzione di proteggere punti singolari della linea (raccordi, zone soggette a caduta massi, ecc.) e i relativi avvisi, nonché quelli con accoppiato avviso del segnale di protezione sono sempre accesi. I rimanenti segnali permissivi di BA e dei PBI ed i relativi eventuali segnali di avviso isolati sono accesi solo nel senso di effettivo orientamento del blocco. (Modifica coerente con il resto del pacchetto – Richiede modifica impiantistica)
- ❑ **SOPPRESSO** il penultimo capoverso del comma 8 (Eliminata la numerazione dei segnali di protezione e partenza con permissività temporanea – “bis”, “ter”)
- ❑ Per particolari contingenti situazioni di impianto, il segnale di un PBA permanentemente permissivo può essere identificato con lo stesso numero della sezione di blocco immediatamente a monte, con l’aggiunta della dicitura “bis” (oppure “ter”).

# Modifiche alle IELB (Recepite le modifiche delle DELB)

## Articolo 1 - comma 20 (Guasto del dispositivo di riattivazione)

- ❑ In caso di guasto del dispositivo di riattivazione (fs), se non fosse conveniente continuare a tenere il binario interrotto, la riattivazione deve essere effettuata con dispaccio ~~a condizione che il dispositivo di f.s. venga riportato nella posizione di esclusione~~ (testo barrato non previsto rispetto alle DELB)
- ❑ Riattivato il binario interessato, la circolazione sul binario stesso dovrà essere regolata con le norme del blocco guasto ed i treni devono essere istradati sul binario di sinistra su entrambi i binari
- ❑ Ai treni interessati dovrà essere prescritta la marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dai PBA, dai segnali di PBI e, all'occorrenza, dai segnali di un PdS nonché in corrispondenza dei PL automatici a semibarriera