

MODIFICHE REGOLAMENTARI

Chiusi, novembre 2007

Disposizione 43/2007

MODIFICHE ALLE
DET - IET

Disposizione 43/2007

MODIFICHE ALLE
DET

Modifiche alle DET

Articolo 4 - comma 2

- ❑ E' stato precisato che l'Agente Treno di un treno fermo ad un segnale disposto a via impedita, non permissivo, di protezione o partenza di un PdS, in caso di mancata chiamata telefonica, deve annunciarsi d'iniziativa al relativo telefono **dopo trascorsi 3 minuti dalla fermata**
- ❑ La predetta procedura deve essere adottata anche nel caso di fermata ad un segnale di blocco intermedio che protegge punti singolari della linea disposto a via impedita con lettera "P" o "A" spenta

Modifiche alle DET

Articolo 28 - comma 3

- ❑ Modificato il riferimento (Art. 25/26) del RCT in caso di presenziamento di un posto satellite
- ❑ Sostituiti i Moduli M 40 TELC (BA), M 40 TELEC (B.ca) e le relative modalità di compilazione a seguito della rivisitazione di alcune prescrizioni al fine di renderle congruenti con i nuovi criteri per l'autorizzazione a superare i segnali di PBA e PBI disposti a via impedita nel caso di istituzione del blocco telefonico.

Disposizione 43/2007

MODIFICHE ALLE
IET

Modifiche alle IET

Punto 1.2.2 - Nuovo Allegato 11

- ❑ Viene precisato che le indicazioni rilevabili dai QL degli ACEI di stazione delle linee a semplice binario, ad uso del capotreno (consensi di chiusura dei PL, allarme dei PL automatici, controllo di eventuali deviatori in linea, freccia di consenso di blocco) sono riportate in Allegato 11.
- ❑ Inserito il nuovo Allegato 11
- ❑ Preciso che negli impianti muniti di ACC, le predette indicazioni sono specificate dalle Unità periferiche interessate nei FL.

Modifiche alle IET

Punto 1.2.8 -

Modifica derivante dall'art. 4 DET

- ❑ E' stato precisato che l'Agente Treno di un treno fermo ad un segnale disposto a via impedita, non permissivo, di protezione o partenza di un PdS, in caso di mancata chiamata telefonica, deve annunciarsi d'iniziativa al relativo telefono **dopo trascorsi 3 minuti dalla fermata**
- ❑ La predetta procedura deve essere adottata anche nel caso di fermata ad un segnale di blocco intermedio che protegge punti singolari della linea disposto a via impedita con lettera "P" o "A" spenta.

Modifiche alle IET

Punto 1.6.4 bis e 1.6.4 ter

❑ **Punto 1.6.4 bis** – Per il superamento di un segnale di PBA che protegge punti singolari diversi dai raccordi (caduta massi, ecc), disposto a via impedita con “P” spenta, devono essere osservate le norme riportate nell’Orario di servizio

❑ **Punto 1.6.4 ter** – **Integrato** con nuovo testo (alla fine) per adeguarlo ai nuovi criteri per autorizzare i treni, sulle linee con B.ca, da una precedente stazione a superare i segnali di PBI disposti a via impedita con lettera “A” spenta.

(Non ammessa per i PBI che proteggono punti singolari della linea - **raccordi, zone caduta massi, ecc.**)

Modifiche alle IET

Punto 1.6.6 bis e 1.6.6 ter

- ❑ Punto 1.6.6 bis – Adeguato – Eliminato il riferimento alla **specificazione** per il superamento dei segnali esterni e interni nei PdS con segnalamento plurimo
- ❑ Punto 1.6.6 ter – Adeguato – Eliminato il riferimento alla **specificazione** per il superamento dei segnali *“ripetitori di partenza”*

Modifiche alle IET

Punto 1.6.12 - Nuovo

- ❑ **Punto 1.6.12** – E' stato previsto che il personale di un treno fermo al segnale disposto a via impedita avente la sola funzione di protezione di zona soggetta a caduta massi, deve mettersi **subito** in comunicazione con il DCO.
- ❑ Inoltre, per il suo proseguimento devono essere adottate le procedure previste nell'Orario di servizio: *“Disposizioni varie per tratti di linea”*

Modifiche alle IET

Punto 1.6.13 - Nuovo

- ❑ **Punto 1.6.13** – La norma ha disciplinato le procedure da osservare per il superamento di un segnale disposto a via impedita oppure **spento** in caso di lavori di manutenzione o riparazione ad enti che hanno influenza sui Sistemi SCMT e SSC.
- ❑ Le predette procedure interessano tutti i segnali di 1^a categoria e di protezione propria PL con o senza barriere
- ❑ Nel caso particolare di un segnale di avviso mantenuto spento, nella prescrizione sulle righe in bianco deve essere specificato anche il segnale di cui svolge tale funzione e che deve essere considerato come avviso di via impedita.
Inoltre, il PdC che debba superare un segnale di 1^a categoria con avviso accoppiato, deve osservare le apposite Istruzioni previste per la RSC