

MODIFICHE REGOLAMENTARI

Chiusi, novembre 2007

Disposizione 44/2007

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DEL
BLOCCO CONTA-ASSI

Modifiche al B.ca

ISTRUZIONI B.ca

- ❑ **Sezione I** - Adeguato il testo per renderlo congruente anche per gli impianti ACC

PER ENTRAMBE LE ISTRUZIONI

- ❑ Rivisitate le norme che disciplinano le procedure per l'istituzione del **blocco guasto** e le relative ripercussioni sulla circolazione dei treni
- ❑ Rivisitate le norme che disciplinano le nuove procedure previste per l'autorizzazione al superamento dei segnali di PBI alla luce della soppressione dell'**esonero**
- ❑ Rivisitati gli articoli che disciplinano i lavori di manutenzione al B.ca al fine di allinearli alle nuove procedure previste dall'ISD
- ❑ Sostituiti i moduli per le prescrizioni e le relative modalità di compilazione

Modifiche al B.ca

ISTRUZIONI B.ca

Gusto Blocco

- ❑ Formula: *“Blocco conta assi non funzione fra e (posti limitrofi alla tratta in cui il B.ca è inefficiente). Circolazione tutti i treni sul binario (pari/dispari) fra (stazione) e (stazione) regolata con il blocco telefonico dopo passaggio treno **Treni autorizzati (o non esonerati o non autorizzati) a riprendere la corsa dal segnale di PBI n°**”*
- ❑ I treni devono essere avvisati del mancato funzionamento del blocco elettrico fino alla successiva stazione abilitata **salvo** il caso di lavori di manutenzione in cui ai treni deve essere prescritto che il blocco elettrico non funziona fra le due stazioni limitrofe **(anche se disabilitate o impresenziate)** interessate ai lavori

Modifiche al B.ca

ISTRUZIONI B.ca

Autorizzazione

❑ **Segnale a via impedita** - I treni possono essere **autorizzati** a riprendere la corsa: dai segnali dei PBI disposti a via impedita che proteggono le sezioni di blocco che risultano guaste e che non hanno anche la funzione di proteggere raccordi in linea o punti singolari della linea diversi dai raccordi (zone soggette a caduta massi, ecc)

“Siete autorizzati a riprendere la corsa dal segnale di PBI n° disposto a via impedita con lettera “A” spenta”

❑ **Segnale spento** – Nel caso di segnale spento, in luogo della predetta prescrizione al treno deve essere prescritto, utilizzando le righe in bianco del modulo: *“Siete autorizzati a riprendere la corsa dal segnale di PBI n° spento con lettera “A” spenta”*

❑ In entrambi i casi deve essere prescritta la marcia a vista in corrispondenza degli eventuali PL protetti dal segnale di PBI

Modifiche al B.ca

ISTRUZIONI B.ca

Autorizzazione

- ❑ I treni non possono essere esonerati a riprendere la corsa:
 - dai segnale di protezione e partenza di una stazione disabilitata
 - dai segnali di protezione e partenza di una stazione impresenziata
 - dal segnale di PBI che protegge raccordi in linea o punti singolari della linea diversi dai raccordi (zone soggette a caduta massi, ecc)

- ❑ Nel caso i predetti segnali fossero spenti, ai treni interessati deve essere prescritto, utilizzando le righe in bianco del modulo M 40 DL (B.m/B.ca B.tel): *“Fermatevi al segnale di (protezione di partenza di PBI n°) spento e mettetevi in comunicazione con il DM della stazione di per ricevere ulteriori prescrizioni”*