

MODIFICHE REGOLAMENTARI

Chiusi, Novembre 2007

CRITERI GENERALI DELLE MODIFICHE AL BA

Eliminata la numerazione della sezione di blocco in corrispondenza dei segnali di protezione che possono assumere carattere di permissività

Modificate le procedure per il superamento a via impedita dei segnali di PBA e di partenza delle stazioni disabilite

**RIDUZIONE AL MINIMO
ESCLUSIONE SISTEMA SCMT**

Limitazione della tratta di linea interessata al guasto del blocco in caso di lavori di manutenzione

Limitazione dei casi di guasto del blocco ed istituzione del blocco telefonico

CRITERI GENERALI DELLE MODIFICHE BA

Garantire al personale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie la possibilità di mantenere le comunicazioni, in caso di necessità

Razionalizzazione
Moduli M40 DL



Disposizione 45/2007



Esonero dal rispetto di un segnale di prima categoria a via impedita

SEGNALI DAL RISPETTO DEI QUALI UN TRENO PUO' ESSERE
ESONERATO DA UNA PRECEDENTE STAZIONE,
SE DISPOSTI A VIA IMPEDITA

Segnali di blocco intermedi permissivi, anche se a protezione di PL o deviatoi

Nel caso di segnali posti a protezione di deviatoi, l'esonero è valido solo se il segnale mantiene carattere di permissività (lettera "P" accesa)

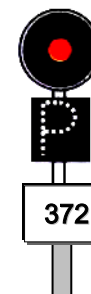
(Art. 49/3 Regolamento Segnali)

La numerazione dei segnali di blocco automatico con numerazione progressiva di tre numeri contraddistingue:

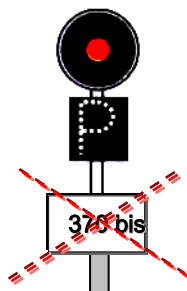


Segnali di blocco intermedi permissivi

Segnali di partenza



I segnali di protezione che in regime di impresenziato possono assumere carattere di permissività temporanea non vengono piu' identificati con il numero della sezione di blocco a monte degli stessi



A. Lombardi

GUASTO DEL BLOCCO

Esonero dal rispetto del segnale di partenza di stazioni disabilite

Art. 3/9 DL DB BAN

Un treno non potrà mai essere esonerato dal rispetto del segnale di partenza di una stazione disabilitata

Solo in caso di emissione di M45 su detto segnale, Il DM prescrive all'AG in servizio presso la stazione disabilitata il divieto di apertura del segnale stesso

"Per treni non aprite segnale di partenza"



GUASTO DEL BLOCCO

Esonero dal rispetto del segnale di partenza di stazioni disabilitate

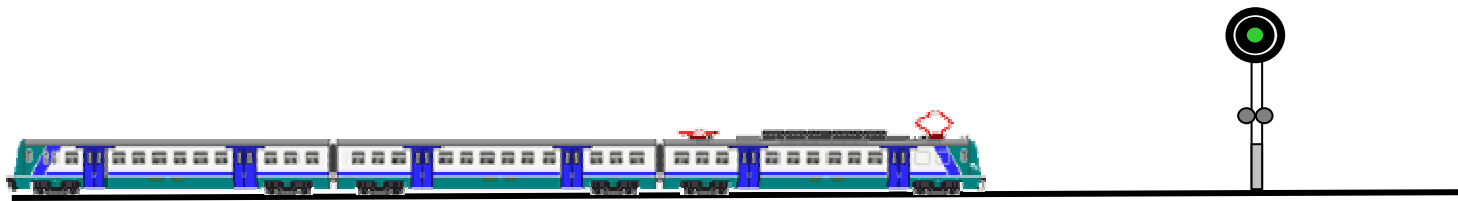
Art. 5/4 DL DB BAN

STAZIONE DISABILITATA

L'AG riceve il dispaccio di istituzione del blocco telefonico ma non il divieto di apertura del segnale di partenza



L'AG continua a disporre a via libera il segnale di partenza



GUASTO DEL BLOCCO

Esonero dal rispetto del segnale di partenza di stazioni disabilite

Art. 5/4 DL DB BAN

STAZIONE DISABILITATA

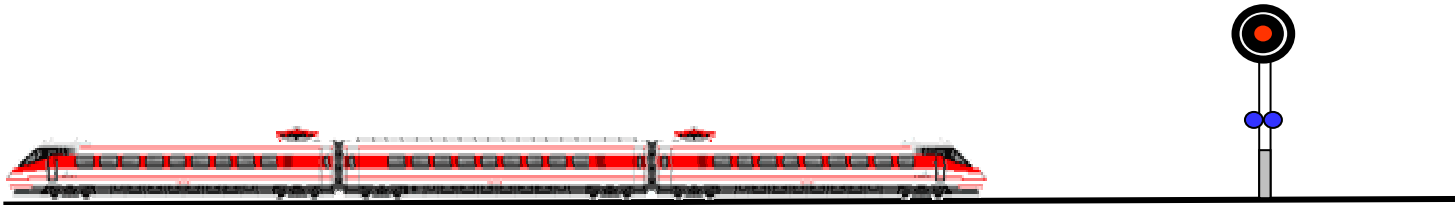
L'AG riceve il dispaccio di istituzione del blocco telefonico ma non il divieto di apertura del segnale di partenza



GUASTO AL SEGNALE



L'AG eseguirà gli accertamenti di competenza e per il distanziamento prescriverà: **“Attenetevi alle altre prescrizioni del modulo M40 DL (BA) in vostro possesso”**



STAZIONE DISABILITATA

L'AG riceve il dispaccio di istituzione del blocco telefonico ed il divieto di apertura del segnale di partenza (Emissione M45)



Per la partenza del treno con segnale a via impedita, L'AG attiva le stesse procedure del caso di guasto al segnale di partenza



In aggiunta alle prescrizioni relative all'itinerario deve essere notificato

Avviso del mancato funzionamento del blocco

- In caso di manutenzione al blocco tale avviso fa riferimento solo al tratto effettivamente interessato ai lavori anche se una o entrambe le stazioni sono disabilite o impresenziate
- Il distanziamento deve essere assicurato tra le due stazioni limitrofe abilitate



GUASTO BLOCCO

Prescrizioni ai treni

Art. 3/10 DL DB BAN

Lavori di manutenzione al blocco fra A e B, con B disabilitata
Il DM di A, fra le altre prescrizioni ai treni, notifica:

- Esiste via libera telefonica di “C”
(dispaccio N° /)
- Blocco elettrico non funziona da “A”
a “B”. Su tale tratta escludete la
funzione di ripetizione dei segnali
in macchina



In aggiunta alle prescrizioni relative all'itinerario deve essere notificato

- ❑ Non tenere conto dei **segnali di blocco intermedi permissivi**, salvo quelli che proteggono PL o raccordi
- ❑ Marcia a vista sui PL protetti dai **segnali di blocco intermedi permissivi** superati a via impedita o spenti
- ❑ Osservare le cautele dell'art 48/5 Regolamento Segnali superando i **segnali di blocco intermedi permissivi** a via impedita con indicazione di "P" lampeggiante



GUASTO BLOCCO

Prescrizioni ai treni

Art. 3/10 DL DB BAN

**NON PIU' PREVISTO
L'ESONERO
PER IL SUPERAMENTO
A VIA IMPEDITA
DEL SEGNALE DI
PARTENZA DI
STAZIONE DISABILITATA**



L'esclusione della RS comporta anche la disattivazione del SCMT/SSC
(ad esclusione dei segnali di protezione e partenza)



In tutti i casi non previsti all' Art. 3/7 la circolazione deve essere regolata senza istituire il blocco telefonico

(Es: più sezioni guaste, intensità di circolazione)

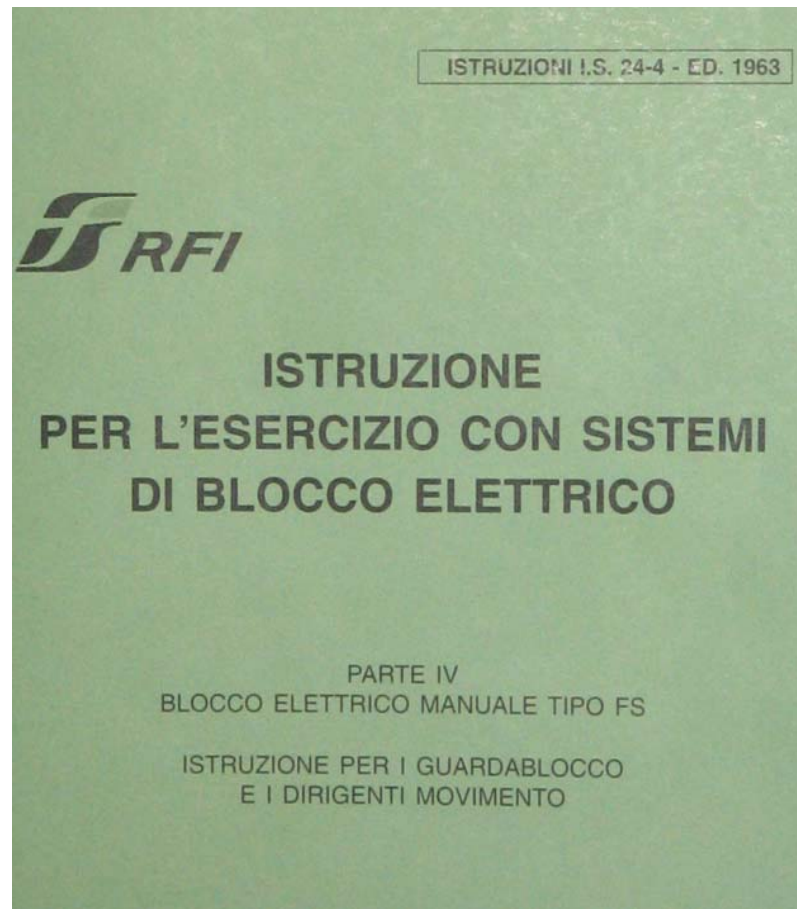
- Lavori in M45 sul BA;
- Guasto unica sezione BA fra 2 stazioni abilitate;
- Guasto BA con circolazione in entrambi i sensi sullo stesso binario;
- Mancata inversione del BA;
- Guasto dispositivo di riattivazione

In linea con quanto stabilito dall'Art. 21/2 RCT,
il capotreno di un treno fermo al segnale di
protezione/partenza di una località di servizio
deve accertarne il presenziamento

senza recarsi personalmente nell'impianto



**Avvalendosi di ogni altro mezzo di comunicazione,
il Capotreno avrà sempre la possibilità di contattare
la località di servizio**



Segnali per i quali una precedente stazione **può concedere ad un treno l'autorizzazione alla ripresa della corsa**, se questi sono disposti a via impedita o spenti:

- ❑ Segnali dei PBI che non proteggono punti singolari della linea
- ❑ Segnali di protezione propria dei PL (Art. 53/1a RS)



(Art. 49/3 Regolamento Segnali)

**In linea con quanto stabilito dall'Art. 21/2 RCT,
il capotreno di un treno fermo al segnale di
protezione/partenza di una località di servizio
deve accertarne il presenziamento**

senza recarsi personalmente nell'impianto



**Avvalendosi di ogni altro mezzo di comunicazione,
il Capotreno avrà sempre la possibilità di contattare
la località di servizio**

I treni possono essere autorizzati da precedente stazione a riprendere la corsa dai segnali dei PBI impresenziati, disposti **a via impedita o spenti** che non proteggono punti singolari della linea





Il DM della precedente stazione prescrive:

❑ “Siete autorizzati a riprendere la corsa dal segnale di PBI n°..... disposto a via impedita con lettera “A” spenta”



Nella sezione “Distanziamento” del Mod. M.40 D.L. (B.m./B.ca./B.tel.) (prescrizione n° 10)

❑ “Siete autorizzati a riprendere la corsa dal segnale di PBI n°..... spento con lettera “A” spenta”



Nella sezione “Varie” del Mod. M.40 D.L. (B.m./B.ca./B.tel.) (Righe in bianco)

Treno non autorizzato da precedente stazione al superamento del segnale di PBI impresenziato disposto a via impedita e con lettera "A" spenta, davanti al quale si trova fermo

Il DM della stazione successiva prescrive:

- “Partite da PBI n°..... con segnale disposto a via impedita”**
- “Tratto da PBI n°..... a libero da treni (come da M40 in vostro possesso)”**
- “Marcia a vista in corrispondenza dei PL km “**
- “PBI n° impresenziato”**



**Segnale di PBI impresenziato che protegge punti singolari della linea,
SPENTO**

**Il DM della precedente stazione prescrive
sulle righe in bianco del Mod. M40 DL:**

- ❑ **“Fermatevi al segnale del PBI n°.....
spento e mettetevi in comunicazione
con il DM della stazione di
per ricevere ulteriori prescrizioni”**



I treni possono essere autorizzati da precedente stazione a riprendere la corsa dai segnali dei PBI presenziati, disposti **a via impedita o spenti** che non proteggono punti singolari della linea



Il DM della precedente stazione prescriverà:

“Siete autorizzati a riprendere la corsa dal segnale di PBI n°..... disposto a via impedita”



Nella sezione “Varie” del Mod. M.40 D.L. (B.m./B.ca./B.tel.) (Righe in bianco)

“Siete autorizzati a riprendere la corsa dal segnale di PBI n°..... spento”



Nella sezione “Varie” del Mod. M.40 D.L. (B.m./B.ca./B.tel.) (Righe in bianco)

Segnale di PBI presenziato che protegge punti singolari della linea

**Il DM avvisa il guardablocco
che i treni non sono autorizzati
alla ripresa della corsa**



**Il guardablocco autorizza il
proseguimento del treno
praticando, fra le altre:
*“Esiste via libera come da
M.40 DL in vostro possesso”***



Sul protocollo M.100b le corrispondenze telefoniche, trasmesse o ricevute, devono essere scritte cronologicamente, contrassegnandole:

Con:

- numero progressivo da 1 a 1000
- numero saltuario da 1 a 99

PRIMA

Con:

- numero progressivo **mensile**
- numero saltuario da 1 a 99

DOPO